

APRESENTAÇÃO

Apresentamos a comunidade acadêmica, com satisfação, mais uma edição da Revista Tecnológica da Fatec Americana cujo conteúdo, composto de seis trabalhos científicos, está relacionado a temáticas multidisciplinares, elaborados por professores, alunos e pesquisadores da Fatec Americana e de outras instituições de ensino e pesquisa.

O primeiro artigo, intitulado “Impactos econômico-financeiros da pandemia nos negócios no Brasil” de autoria de Arthur Yudy Otsuzi e Fernando de Almeida Santos tem por objetivo analisar os impactos econômico-financeiros da pandemia no número de abertura e fechamento de negócios no Brasil.

Henrique Cesar Nanni, Camila Angelica Batista da Silva e Ludmilla de Santana Pereira são os autores do segundo artigo intitulado “Análise comparativa dos canais virtuais em redes de pet shop”, que tem por objetivo analisar e comparar os principais canais de comunicação com ênfase nos virtuais nas três maiores empresas do setor “*Pet Shop*” na Baixada Santista.

O terceiro artigo, intitulado “Dark Patterns: seria mesmo distração, ou o design foi pensado para ludibriar?”, de Júlia de Moraes Custódio e Henri Alves de Godoy, tem por objetivo discorrer sobre as *Dark Patterns*, o termo criado por Harry Brignull sobre formas que *web designers* utilizam para induzir o usuário de um determinado *website* a aceitar, assinar ou adquirir produtos/serviços que ele não deseja, ou então, mascarar a concordância com o compartilhamento e obtenção de determinadas informações sem que o usuário seja claramente alertado sobre a forma com que as suas informações serão utilizadas.

O quarto artigo tem por autoria Andreia Alexandre Felix, Barbara Ghinato Lima, Fabricio Bozzato Bueno, Kelly Cristina de Lira Lixandrão e Paulo Henrique Lixandrao Fernando, possui como título “Projetos para *smart mobility* no Brasil ligado ao modal rodoviário”, e tem por objetivo investigar como resolver os problemas logísticos de mobilidade. As empresas privadas têm dificuldades para atender a alta demanda de pessoas que buscam meio de locomoção públicos, então nosso método consistiu em analisar a inserção de *smart mobility* e sua importância para as principais cidades.

Por fim o quinto artigo, intitulado “Comparação de desempenho do algoritmo de Deutsch-Jozsa nas linguagens quânticas *silq* e *qasm*”, dos autores Mariana Godoy Vazquez Miano, Lucas Gomes Pinheiro, Sthéfanie Costa Amaro e Victor Luis Rodrigues Pereira Ferreira, tem por objetivo evidenciar as diferenças entre linguagens quânticas de alto e baixo nível, bem como incentivar a mudança de paradigma.

Desejamos que a leitura desses trabalhos, pautados em temas pertinentes a diferentes áreas do conhecimento, possa contribuir com estudos e pesquisas de natureza científico-tecnológica e, para além da transdisciplinaridade que norteia esta publicação, possa suscitar reflexões acerca da atuação do indivíduo enquanto agente mediador, crítico e transformador de sua realidade.

Prof. Dr. Marcos de Carvalho Dias
Editor